

FZ-Nr.
26444002

Skoda Kodiaq

Sportline 1.5 TSI 204PS PHEV DSG schwenkb. AHK elektr.

Tageszulassung

Erstzulassung 28.05.2026

Km 2

Kraftstoff Super E5 Elektro

Hybrid Art Plug-in-Hybrid (PHEV)

Leistung 150 kW (204PS)

Abgasnorm Euro 6

Leergewicht 1917 kg

Hubraum 1.498 cm³

Jahressteuer 30,00 €/Jahr

CO2 Kosten Mittel Ø 10 Jahre 833,62 €

WLTP Verbrauchs-/Emissionswerte

- CO2-Emission gewichtet komb. 39 g/km

- CO2-Klasse gewichtet komb. B

- Verbrauch gewichtet komb. 1.7 l/100km

- Strom gewichtet komb. 14,3 kWh/100km

Emissionswerte bei entladener Batterie

- CO2-Emission kombiniert 137 g/km

- CO2-Klasse E

Energieverbrauch bei entladener Batterie

- Kraftstoff kombiniert 6 l/100km

Verbrauch bei rein elektrischem Betrieb

- Strom kombiniert 19 kWh/100km

elektrische Reichweite (EAER) 116 km

Fahrzeugfarbe Smokey Diamond-Silber

Metallic

Innenausstattung Alcantara/Sonstiges

NordWerk Autowelt

Triftweg 8

29339 Wathlingen

Tel.: +491776458806

E-Mail: nw-autowelt@mail.de

<https://www.nordwerk-autowelt.de>

UST-ID:

Sofort Lieferbar



CO2-Klasse



gewichtet
kombiniert

bei entladener
Batterie



Der DAT-Leitfaden
ist hier abrufbar:
<https://www.dat.de/co2>

Preis:

55.990,00 €

Bruttopreis inkl. 19% MwSt.

Besuchen Sie uns online

<https://www.nordwerk-autowelt.de>

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Skoda Kodiaq

Sportline 1.5 TSI 204PS PHEV DSG schwenkb. AHK elektr.

Ausstattung:

MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION

Bordcomputer
Virtual Cockpit
DAB Receiver
Bluetooth
Android Auto
Navigationssystem

Head-up Display (HUD)
Radio
Freisprecheinrichtung
USB Anschluss
Apple Car Play
Touchscreen

SICHERHEIT

ABS
Servolenkung
Regensensor
Berganfahrassistent
Spurhalteassistent
Müdigkeitswarner
Fahrprofilauswahl (Drive Mode Select)
Einparkhilfe hinten
Parkbremse elektrisch
6 Airbags
Beifahrer-Airbag ausschaltbar
Seiten-Airbags
Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)

ESP
Lichtsensor
Innenspiegel automatisch abblendbar
Notbremsassistent (F.A.)
Verkehrszeichenerkennung
Abstandstempomat (Adaptive Cruise Control)
Parklenkassistent
Einparkhilfe vorne
360 Grad Kamera/Area View
Fahrer Airbag
Beifahrer-Airbag
Sonstige Airbags

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Zentralverriegelung mit Funk
Coming-Home-Funktion
Außenspiegel beheizbar
Elektrische Fensterheber
Sitzheizung vorne
Beifahrersitz umklappbar
Elektrische Sitzeinstellung
Lendenwirbelstütze Fahrer und Beifahrer
Kindersitzvorbereitung (ISOFIX)
Rücksitzbank verschiebbar
Multifunktionslenkrad
Lenkrad höhenverstellbar
Klimaautomatik

Keyless Entry
Außenspiegel elektrisch verstellbar
Außenspiegel elektrisch anklappbar
Alcantara
Sportsitze
Vordersitze höhenverstellbar
Fahrsitz mit Memory-Funktion
Armlehnen vorne und hinten
Rücksitzbank teilbar
5 Kopfstützen
Lederlenkrad
Lenkradheizung

EXTRAS

Elektrisches Schiebe-/Hebedach
Abgedunkelte Seiten-/Heckscheibe
AHK schwenkbar
Heckscheibe beheizbar
LM-Felgen
Reifendruckkontrolle
LED-Scheinwerfer
Nichtraucherfahrzeug

Colorverglasung
Dachreling
Heckklappe elektrisch
Gepäckraumabdeckung
Tire-Mobility Set
LED-Tagfahrlicht
Garantie
LED-Rückleuchten

AUßEN

19 Zoll Räder

Skoda Kodiaq

Sportline 1.5 TSI 204PS PHEV DSG schwenkb. AHK elektr.

Beschreibung:

Extras / Highlights:

- **Klimaautomatik**
- Lederlenkrad
- Lenkradheizung
- Armlehne
- Tempomat
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 4 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Drive Mode Select
- Abgedunkelte Scheiben
- ZV Fernbedienung
- Keyless Entry / Motorstartknopf
- **Innenausstattung: Alcantara**
- **Sitzheizung**
- Sitze elektrisch Fahrer/Beifahrer
- Lendenwirbelstütze Fahrer/Beifahrer
- Sportsitze
- Kindersitzbefestigung / ISOFIX
- 6 Airbags
- **Radio**
- **Navigation Europa**
- **Freisprechen über Bluetooth**
- **USB**
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- Head-up-Display
- Virtual Cockpit
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Abstandstempomat / Adaptive Cruise Control (ACC)
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Bremsassistent
- Berganfahrassistent
- City-Notbremsfunktion
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- Außenspiegel: elektrisch, beheizbar, elektrisch anklappbar
- Dachreling Schwarz
- Schiebedach Panorama-Glasschiebedach
- Heckklappe elektrisch
- **Rückfahrkamera 360**
- **Parksensoren vorne + hinten**
- Anhängerkupplung
- 19" LM-Felgen mit Reifen 235/50R19
- **LED-Hauptscheinwerfer**
- **Tagfahrlicht mit LED**
- Anhängerkupplung, elektr. schwenkbar
- Anhängerrangierassistent
- Elektrische Heckklappe mit Komfortbedienung (Easy Open und Close)
- CANTON Soundsystem
- schwarzer Dachhimmel
- Vordersitze mit Memoryfunktion
- Vollelektrische Reichweite: 116 Km
- Anschlussgarantie 2 Jahre, maximal 120.000km

Skoda Kodiaq

Sportline 1.5 TSI 204PS PHEV DSG schwenkb. AHK elektr.

- Trainiertes Parken (Trained Park Assist): Speichern Sie Ihre favorisierten Parkplätze und lassen Sie das Fahrzeug für Sie einparken.
- Licht & Sicht Plus:
 - Matrix-LED-Hauptscheinwerfer
 - Frontgrill mit horizontalem Lichtband
 - LED-Heckleuchten mit animierten Blinkern und roter Leiste zwischen den Leuchten
 - Dynamischer Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist)

FZ-Nr.
26444002

Skoda Kodiaq

Sportline 1.5 TSI 204PS PHEV DSG schwenkb. AHK elektr.



FZ-Nr.
26444002

Skoda Kodiaq

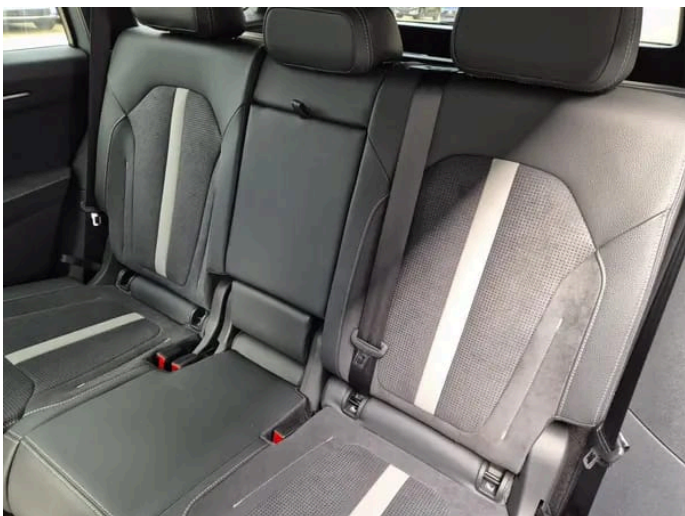
Sportline 1.5 TSI 204PS PHEV DSG schwenkb. AHK elektr.



FZ-Nr.
26444002

Skoda Kodiaq

Sportline 1.5 TSI 204PS PHEV DSG schwenkb. AHK elektr.



FZ-Nr.
26444002

Skoda Kodiaq

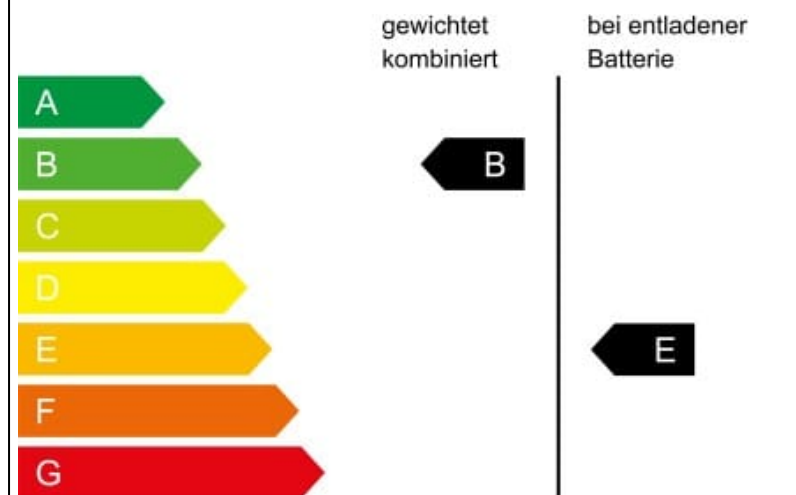
Sportline 1.5 TSI 204PS PHEV DSG schwenkb. AHK elektr.



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des gebrauchten Pkw

Marke: Skoda	Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Handelsbezeichnung: Kodiaq	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	14.3 kWh/100km plus 1.7 l/100km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	39 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	116 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben:
 gewichtet kombiniert bei entladener Batterie	Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 19 kWh/100km ■ Innenstadt 15.8 kWh/100km ■ Stadtrand 16 kWh/100km ■ Landstraße 17.3 kWh/100km ■ Autobahn 24 kWh/100km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 6 l/100km ■ Innenstadt 7.3 l/100km ■ Stadtrand 5.3 l/100km ■ Landstraße 5.3 l/100km ■ Autobahn 6.7 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.133,26 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, Strompreis: 0,321 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt (2025)))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142.5 EUR/t:	833,62 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	351,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220 EUR/t:	1.287,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.